



## REGLEMENT BMC 2012.

### Inhoud.

#### **Algemeen**

1. Data
2. Adressen
3. Vergunning en toegelaten piloten
4. Inschrijving en deelnamerecht
5. Transponders
6. Toegelaten materiaal
7. Prijzen
8. Bijzondere bepalingen
9. Wijzigingen
10. Afstand van verhaal

#### **Sportief**

11. Mededelingen
12. Wedstrijdverloop
13. Vlaggen
14. Startopstelling
15. Klachten
16. Klassement
17. Bestraffingen

#### **Technisch**

18. Nummerborden
19. Toegelaten materiaal
20. Uitrusting
21. Chassis en motornummer
22. Voorgeschreven gewicht
23. Milieuverplichtingen en veiligheid
24. Parc Fermé en technische controle
25. Technische voorschriften
26. Homologatiefiche
27. Technische specificaties per klasse
28. Koetswerk
29. Kettingbeschermer
30. Remmen
31. Banden en velgen
32. Procedure banden
33. Brandstof



## Organisatie.

De BELGIAN MAX CHALLENGE 2012, verder genoemd "BMC", is een merkencup van **6 klassen** op initiatief van Genker Kart Shop nv. De promotor vertrouwt de coördinatie van de BMC 2012 toe aan Limburg Karting, verder genoemd "LK".

## De klassen zijn:

**Micro Max**  
**Mini Max**  
**Junior Max**  
**Max Pro**  
**Gentleman Max**

De BMC 2012 zal verreden worden over **6 wedstrijden**.

*Deze BMC 2012 rijdt onder auspiciën van de VAS.*

LK zorgt voor de goede omkadering van het de BMC 2012 en de tijdige verspreiding van alle informatie. De promotor en LK, evenals de verschillende sponsors van de BMC 2012 behouden zich het recht voor de namen en de sportieve resultaten van de piloten en deelnemers zowel als alle foto's, geluidsopnames en beelden m.b.t. het Kampioenschap voor publicitaire, promotionele of andere doeleinden te gebruiken zonder van te voren hun toestemming te hoeven vragen of enig auteursrecht of honoraria te moeten betalen. Dit gebruik is alleen mogelijk om het Kampioenschap of de sport te promoten.

## ALGEMEEN

### 1. Data

25 maart : Genk  
29 april : Genk  
24 juni : Genk  
05 augustus : Kerpen  
30 September : Ostricourt  
28 oktober : Genk

### 2. Adressen

BELGIAN MAX CHALLENGE  
Tav **Boy Pijls**  
Europalaan 555  
B – 3600 Genk

**[www.belgianmaxchallenge.be](http://www.belgianmaxchallenge.be)**

TEL 0032 89 35 55 65  
FAX 0032 89 65 85 32  
[www.kartinggenk.be](http://www.kartinggenk.be)  
[info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)



### 3. Vergunningen en toegelaten piloten.

De BMC 2012 staat open voor elke deelnemer die

- in het bezit is van een geldige VAS en/of ASAF vergunning 2012.
- In het bezit is van een nationale of internationale vergunning van de Racb, Knaf, DSBM, etc...
  - *Deze rijders betalen éénmalig een starttoelage van 65€ aan de VAS.*

LK behoudt zich het recht voor om derogaties toe te staan, na goedkeuring van de VAS.

#### Leeftijden per klasse:

##### Micro Max

Leeftijd vanaf 8 jaar tot 11 jaar.

Rijder moet 8 jaar zijn voor aanvang van de eerste race.

##### Mini MAX

Leeftijd vanaf 10 jaar tem 13 jaar.

##### Junior MAX

Vanaf 13 jaar tem 16 jaar.

##### MAX Pro

Vanaf 15 jaar.

##### DD2 GEEN DD2 IN SEIZOEN 2012

Vanaf 15 jaar.

##### Gentlemen MAX

Vanaf 26 jaar

Of min. 18 jaar met een persoonlijk gewicht vanaf 85kg incl.race uitrusting.

Of min. 20 jaar en voor de eerste keer een licentie (dus nooit eerder licentiehouder geweest)

Een vergunninghouder wordt toegelaten in een bepaalde klasse **vanaf het kalenderjaar** (behalve micro max) waarin hij de voorziene minimumleeftijd bereikt tot en met het kalenderjaar waarin hij de maximumleeftijd bereikt.

De organisatoren behouden zich het recht voor kandidaat deelnemers te weigeren of naar een andere categorie over te brengen zonder hiervoor een reden te moeten opgeven.

### 4. Inschrijvingen en deelname recht.

**INSCHRIJVINGEN KUNNEN ENKEL ONLINE VIA [www.belgianmaxchallenge.be](http://www.belgianmaxchallenge.be)**

**(De opening van de inschrijving wordt enkele dagen vooraf bekend gemaakt via de site.)**

ER IS EEN MAXIMUM VAN 36 TOEGELATEN PILOTEN PER KLASSE.

#### JAARINSCHRIJVING.

Bij aanvang van de inschrijvingen is het enkel mogelijk om je in te schrijven voor het volledige seizoen. De piloot dient hiervoor het inschrijfformulier ONLINE volledig in te vullen. Verder moet het volledige bedrag van **760€ VOOR 1 maart 2012** (300 € voor Micro Max klasse) betaald worden, hetzij cash of per overschrijving. De eerste 36 inschrijvingen die betaald hebben, kunnen deelnemen.

Rijders die inschrijven, maar niet op voorhand betalen, zullen gewist worden uit de inschrijvingen.

Er zijn GEEN terugbetalingen bij niet gereden wedstrijden.

**Opening jaarinschrijving: .....2012.**

**U bent ingeschreven na het invullen en verzenden van het online formulier, en de betaling.**

**VERMELD BIJ DE OVERSCHRIJVING STEEDS [Naam & Klasse & BMC.](#)**



## RACE PER RACE

Na de jaarinschrijvingen bekijken we het aantal vrij plaatsen per klasse. Deze zijn beschikbaar voor de piloten die wedstrijd per wedstrijd wensen in te schrijven. Dit kan dan steeds tot de donderdag voor de wedstrijd.

Om je in te schrijven voor de wedstrijd moet je het inschrijfformulier invullen op de website [www.belgianmaxchallenge.be](http://www.belgianmaxchallenge.be), en de betaling van **€ 150** (75 € voor Micro Max klasse) uitvoeren. De betaling moet 7 dagen **voor** de wedstrijd gebeuren, zoniet is de deelnemer verplicht een bijkomend gebruiksrecht van € 35 te betalen.

VERMELD BIJ DE OVERSCHRIJVING STEEDS **DE wedstrijd & Naam & Klasse.**

**KBC Bank**

**REKENING Nr.:** 457-9065001-66

**IBAN:** BE07-4579-0650-0166

**BIC-CODE:** KRED BE BB

**VERMELDING:** Wedstrijd & Klasse & Naam Pilot

In geval van niet starten, schorsing en/of uitsluiting van een deelnemer zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd.

Het is aan elke piloot en elke deelnemer aangeraden om over een e-mail adres te beschikken. De piloten en deelnemers zijn verantwoordelijk voor de goede werking van hun mailbox. Noch de promotor, noch LK kunnen verantwoordelijk gesteld worden in geval van gebrekkige, gehele of gedeeltelijke ontvangst van informatie.

De promotor en LK behouden zich het recht elke kandidatuur te onderzoeken en te weigeren. Hun beslissing is finaal en onweerlegbaar.

INSCHRIJVEN ENKEL VOOR DE LAATSTE WEDSTRIJD IS NIET MOGELIJK. Alleen rijders die reeds het seizoen meerijden, kunnen inschrijven voor de laatste race. Nieuwe inschrijvingen worden dan niet meer toegelaten.

## MICRO MAX ACTIE

### Inschrijfgeld

De rijders betalen 0€. Geen inschrijfgeld, geen lidgeld, geen aanmeldingsgeld, NIKS. Je kan dus gewoon GRATIS meerijden in beide competities !

### De Micro Max Motor.

Voor rijders die nog geen Micro Max motor hebben, stellen wij een motor ter beschikking voor 50€/wedstrijd. Dit wil zeggen voor de BMC dat je de motor van vrijdag tot zondag kan huren voor maar 50€ voor de drie dagen. Wil je aan het einde van het seizoen de motor kopen ? Dan trekken we van de eindprijs, het volledige huurgeld af ! Dus heb je eigenlijk tijdens het seizoen VOLLEDIG GRATIS gereden ! (VB: Heb je in totaal 7 wedstrijden gereden, dan trekken we van de motor prijs 7\*50€ af!)  
*Gelieve u bij ons te informeren voor deelname aan deze actie.*

## 5. Transponders

In 2012 dient elke piloot te beschikken over zijn eigen transponder. Hij moet zijn transponder nummer doorgeven bij de online inschrijving. Indien deze nog niet bekend is, moet de piloot zijn transponder meenemen tijdens de administratieve controle voor de wedstrijd. Het doorgeven van het juiste transpondernummer, de bevestiging en de correcte werking valt VOLLEDIG onder de verantwoordelijkheid van de piloot. De organisatie kan hiervoor nooit verantwoordelijk gesteld worden. Er kan wel nog een transponder gehuurd worden aan 50€/dag.



## 6. Prijzen.

Per wedstrijddag zal er één dagklassement per categorie worden opgemaakt. De eerste drie ontvangen een beker.

In de klassen Micro Max en Mini Max ontvangen de eerste 5 piloten een beker.

## 7. Bijzondere bepalingen.

Wedstrijddiscipline: alle deelnemers dienen zich te houden aan het wedstrijdreglement en te gehoorzamen aan de vlaggen, die hun getoond worden tijdens de wedstrijd.

Voor alle gevallen niet voorzien in dit bijzonder reglement zijn de VAS/RACB/CIK voorschriften 2012 van toepassing. Alles wat niet in deze reglementen is opgenomen, is verboden.

## 8. Wijzigingen.

De promotor en LK behouden zich het recht één of meerdere artikelen van het reglement van de BMC 2012 ten allen tijden te kunnen wijzigen. Deze zullen bekend gemaakt worden op de site via een addendum.

## 9. Afstand van verhaal.

LK en de promotor zijn niet verantwoordelijk voor eventuele gebeurtenissen die zich zouden kunnen voordoen tijdens de organisatie van de wedstrijden. De deelname aan de BMC 2012 impliceert de volledige erkenning en aanvaarding van dit reglement.

“ Door deelname aan de BMC 2012 erkent de piloot dat motorsport gevaarlijk is en de dood tot gevolg kan hebben. Hij doet dan ook uitdrukkelijk en volledig afstand van verhaal t.o.v. de organisator en coördinator, respectievelijk Genker Kart Shop nv, GKV en LK vzw, de eigenaars of exploitanten van het circuit, de werknemers, de andere deelnemers, de vertegenwoordigers en de vrijwillige medewerkers, evenals de verzekeraars van voormelde personen, voornoemde ondernemingen of organismen. Deze afstand van verhaal geldt zowel voor schade geleden door de piloot zelf, zijn team of leden ervan, als voor schade door de piloot, zijn team of leden ervan veroorzaakt aan en te vergoeden aan derden.”

Als een wedstrijd of kwalificatierit zou worden onderbroken als gevolg van een ongeval, overmacht of een andere reden buiten de wil van de organisator en coördinator, kan de oorspronkelijke tijd in geen geval worden goedge maakt en is er geen terugbetaling mogelijk.

De piloot/ deelnemer verbindt zich ertoe de instructies van de aangestelde circuitcommissarissen, de vertegenwoordigers, de organisatoren of exploitanten van het circuit in alle omstandigheden te respecteren.

Hij erkent dat hij als enige aansprakelijk is voor zijn voertuig en verbindt zich ertoe zijn voertuig niet uit te lenen aan een andere bestuurder.

Hij verklaart dat hij aansprakelijk is voor de eventuele schade die hij met zijn voertuig zou toebrengen aan de infrastructuur zoals bijvoorbeeld aan de veiligheidshekken van het circuit en verbindt zich ertoe de aldus veroorzaakte kosten terug te betalen op basis van het bestek dat is opgesteld door de eigenaar van het circuit.



# SPORTIEF.

## 10. Mededelingen.

Mededelingen worden uitgehangen in het uithangbord.

## 11. Wedstrijdverloop. (Alle uren staan op timing van de desbetreffende wedstrijd.)

### 1. Administratieve controle.

Piloot moet zich persoonlijk melden tijdens deze controle. Hier tekent hij afstand van verhaal en ontvangt de transponder.

### 2. Technische controle.

De technische fiche, ontvangen tijdens de adm. controle ingevuld afgeven bij het binnengaan in PF bij aanvang van de vrije training.

### 3. Vrije Training.

Niet vergeten de transponder te monteren tijdens deze controle.

1. Chrono.
2. Finales.

## **A. Trainingen**

Voor elke wedstrijd wordt er 8 minuten training per klasse voorzien. Enkel in geval van heirkraft, geaccepteerd door de sportcommissaris(sen), kunnen deze trainingen verkort worden. Trainingen moeten gereden worden met materiaal conform de klasse waarin de piloot ingeschreven is.

## **B. Chrono**

Iedere piloot is verplicht de eventuele briefing bij te wonen. Afwezigheid op de briefing zal bestraft worden met een boete van 50€. Aanwezigheid wordt gecontroleerd aan de hand van een polsbandje dat de rijder ontvangt op de briefing.

Voor elke klasse is er een Chrono voorzien van 8 minuten.

Binnenrijden tijdens de chrono betekent einde van de chrono sessie. Er mag niet hervertrokken worden.

## **C. Wedstrijden**

Er worden 3 reeksen gereden worden in de klasse Micro en Mini Max. Alle andere klassen rijden 2 reeksen. Het aantal rondes is afhankelijk van het circuit, en zal vermeld staan op de timing.

- ❖ De start wordt gegeven na de opwarming- en formatieronde. Alle klassen zullen een vliegende start nemen.
- ❖ Indien een piloot er niet in slaagt zijn kart te starten voor de formatie ronde moet hij, indien hij zijn weg kan verder zetten, achteraan het veld aansluiten. Hij mag de pregrid verlaten op het moment dat de start gegeven wordt.
- ❖ Indien de rijder zijn kart kan starten tijdens de warm up ronde, dan mag hij zijn plaats terug innemen tot aan de rode lijn. Indien deze niet aanwezig is zal dit punt aangegeven worden door 2 kegels.
- ❖ Zigzaggen tijdens de opwarmronde en wedstrijd is verboden.
- ❖ De startopstelling dient gerespecteerd tot de start is gegeven door middel van een vlag of van lichten. De piloot in pole-posities geeft de snelheid aan. Als de startopstelling niet gerespecteerd wordt zal de starter sancties treffen, zoals bepaald voor een valse start.
- ❖ De deelnemer, die een valse start veroorzaakt, krijgt voor de betrokken reeks een aantal strafpunten. Zie bestraffingslijst.
- ❖ De piloot mag tijdens de chronoritten en de wedstrijd op de baan geen enkele hulp van buitenaf ontvangen, tenzij van een andere piloot in dezelfde reeks. Hulp door derden kan enkel gebeuren in de voorziene reparatiezone.
- ❖ Bij het verlaten van de reparatiezone dient de piloot altijd voorrang te verlenen aan de piloten die zich al op het circuit bevinden. De toelating om het circuit op te rijden wordt gegeven door een baancommissaris.
- ❖ De laatste twee rondes worden duidelijk aangeduid. Het is echter enkel de finishvlag die het einde van de wedstrijd aangeeft.



## WET RACE Procedure.

Wanneer de wedstrijdleader beslist dat het een WET Race is, en hiervoor het bord 'wet race' toont, is de bandenkeuze vrij. Ofwel slicks ofwel regenbanden.

Indien dit gebeurt op het moment dat u op de pregrid staat, zal u 10' de tijd krijgen om u kart aan te passen. Sleutelen is enkel toegelaten in PF en niet op de pregrid. Na 10' zal de pregrid terug sluiten. Het uur van sluiting van de pregrid zal afgeroepen worden. Als u dan niet op de pregrid staat voor sluiting, mag u niet meer starten.

## 12. Vlaggen

### **Nationale vlag of lichten**

Start van de wedstrijd of training.

### **Groene vlag met gele strepen**

Valse start.

### **Wit en zwart geblokte vlag**

Finishvlag, einde van wedstrijd of training.

### **Rode vlag:**

Onmiddellijk stoppen voor de rode vlag (enkel te gebruiken door de wedstrijdleader).

### **Blauwe vlag**

Wordt getoond aan de piloten die zullen gedubbeld worden; verplicht doorgang verlenen.

### **Witte vlag**

Een dienst- of hulpwagen of een abnormaal traag voertuig bevindt zich op de baan.

### **Zwart/wit diagonaal**

Getoond met het nummer van de deelnemers; officiële waarschuwing.

### **Zwarte vlag:**

Getoond met het nummer van de deelnemer; de piloot moet onmiddellijk naar de servicezone rijden en zich melden bij de wedstrijdleader, die zal beslissen of hij de wedstrijd mag verder zetten of niet.

### **Zwarte vlag met oranje bol**

Getoond met het nummer van de deelnemer; verplichte stop in de servicezone omwille van een technisch defect. Na herstelling mag de deelnemer terug de baan op.

### **Groene vlag**

Circuit terug vrij.

### **Gele vlag**

Wordt getoond bij gevaar; verboden in te halen, verplicht vertragen en lijn houden.

### **Gele vlag met rode lijnen**

Het wegdek is abnormaal glad.

## 13. Start Opstelling

### Via Chrono

De startopstelling voor de tweede reeks wordt bepaald door aankomst van de eerste reeks en de startpositie in de derde reeks is het resultaat van de twee voorgaande reeksen. Dit geldt ook voor klassen die in dezelfde reeks samen rijden.

Bij een ex-aequo na de tweede reeks bepaalt de uitslag van de officiële tijdrit startplaats in de finalereeks.

### Via Lottrekking

De startopstelling voor de tweede reeks is de omgekeerde volgorde van de eerste reeks.

De startpositie in de derde reeks is het resultaat van de 2 voorgaande reeksen, waarbij, in geval van ex-aequo, de uitslag van de tweede reeks doorslaggevend is.

Piloten, die geen chronorit gereden hebben, worden als laatsten opgesteld op de startgrid volgens startnummer.

## 14. Klachten

Klachten kunnen slechts neergelegd worden door een piloot die aan de desbetreffende wedstrijd deelneemt. Zij dienen schriftelijk te gebeuren conform het VAS reglement. Ingeval van beroep zal de VAS procedure gevolgd worden.



## 15. Klassement

### Wijze van klassering

Iedere piloot die zich aanbiedt aan de startgrid met rijklare kart wordt opgenomen in het klassement. Alle anderen, ongeacht het bereiken van de finish, worden geklasseerd volgens de door hen afgelegde ronden.

De reekswinnaar krijgt 55, 52, 50, 49, 48, ... Elke geklasseerde piloot behaalt minstens 1 punt. Een piloot, die in één van de reeksen gedeclasseerd is, krijgt voor die reeks OD punten.

### Opstelling Dagklassement

Het dagklassement wordt bepaald door het samentellen van de 3 reeksen. Bij een gelijke eindstand is de chrono doorslaggevend voor de overwinning.

### Eindklassement Seizoen

De puntentoekenning voor de BMC 2012 gebeurt aan de hand van het aantal verreden reeksen (puntentelling 55, 52, 50, 49, 48, 47, 46, ... Nul punten (OD) wordt enkel gegeven in geval van een diskwalificatie.)

Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende reeksen bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitsel zal het aantal pole posities doorslaggevend zijn.

### **Micro Max & Mini Max**

**Het eindtotaal van de BMC 2012 wordt bepaald door de som van de 15 beste resultaten. Wanneer een piloot gedeclasseerd (OD) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement.**

### **Junior Max & Senior Max & Gentleman Max & DD2**

**Het eindtotaal van de BMC 2012 wordt bepaald door de som van de 10 beste resultaten. Wanneer een piloot gedeclasseerd (OD) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement.**

### Kwalificatiereeksen

Alle piloten die zich niet hebben kunnen kwalificeren of die zich niet hebben aangeboden worden geklasseerd op plaats 36: 17 punten.

## 16. Bestraffingen

Wij dringen er op aan dat alle piloten elke vrije training, kwalificatiesessie en wedstrijd sportief en fair aanpakken. Onderneem nooit een actie, waarmee jijzelf ook niet akkoord zou gaan.

Heb respect voor alle deelnemers en medewerkers van de organisatie. Verbaal of fysiek geweld zal zeer streng aangepakt worden.

Voor het sportief verloop van elke wedstrijd, staat er een wedstrijdleider op het circuit. Hij zal, zo goed als mogelijk, alle rijders controleren op sportief rijgedrag. Hij wordt hierin bijgestaan door twee feitenrechters, één adjunct-wedstrijdleider en alle baancommissarissen. Dit zijn allen vrijwilligers, die er voor zorgen dat jullie veilig kunnen sporten. Deze personen doen er alles aan om de wedstrijd veilig en sportief te laten verlopen.

Op een wedstrijddag worden er door alle rijders samen meer dan 6000 (!) rondes verreden. Dit houdt in dat er zeer veel "close-racing" en inhaalbewegingen plaatsvinden. Begrijp goed dat, hoe zeer de organisatie het ook probeert, er soms een actie gemist wordt of te laat gezien wordt. Rijders en Teams verwijten de organisatie vaak dat we dit opzettelijk doen, om hiermee andere rijders te helpen, of henzelf te benadelen. Dit is onjuist.

Indien er klachten zijn, dan moeten deze gericht worden aan het College der Sportcommissarissen.

Rijders en Teams die zich engageren om mee te rijden in de BMC 2012, worden verzocht vertrouwen te hebben in de organisatie en de verschillende officials.

Een rijder is eveneens verantwoordelijk voor zijn ouders, mecaniciens, helpers, entourage en supporters.



## Wedstrijdfeiten waargenomen door de wedstrijdleiding:

Ofwel ziet de wedstrijdleader zelf een feit, ofwel ontvangt hij een rapport van een feitenrechter of van een baanpost. In elk geval is het de wedstrijdleader die de situatie inschat, waarna hij verslag uitbrengt aan het College der Sportcommissarissen, dat op haar beurt een desbetreffende straf zal toekennen. Het College der Sportcommissarissen zal zich hierbij baseren op de bestraffingschaal van de VAS/RACB/CIK en/of op de bestraffinglijst zoals die lager in onderhavig reglement vermeld wordt.

Eenmaal een bestraffing genomen werd, zullen de mensen van de Tijdsopname deze straf meedelen op het officiële resultaat. Dit resultaat zal na de race meteen uitgehangen worden. **Het is aan de rijder zelf om dit resultaat te gaan bekijken, en om er op te reageren indien dit nodig blijkt te zijn.**

Rijders die niet akkoord gaan met het gepubliceerde resultaat of met een gepubliceerde beslissing van het College der Sportcommissarissen, kunnen reageren in overeenstemming met de vooropgeschreven termijnen.

De deelnemer vult hiervoor een document in waarin de klacht verduidelijkt wordt, en hij betaalt eveneens 125€ verhaalrecht

## Wedstrijdfeiten waargenomen door uzelf:

Een deelnemer kan een klacht indienen tegen een andere rijder, indien deze deelnemer de mening toegedaan is dat er een fout werd gemaakt door die andere rijder. Een klacht indienen kost 125€, Hierna zal het College der Sportcommissarissen deze zaak verder onderzoeken en beoordelen. Bent U in uw recht, dan ontvangt U de 125€ terug. Een eventuele sanctie voor de betrokken rijder zal dan bepaald worden door het College der Sportcommissarissen.

Elk element dat als nuttig beschouwd wordt door het College der Sportcommissarissen, kan in overweging genomen worden door dit College bij het bepalen van de strafmaat.

*Zelf opgenomen video beelden gelden niet als bewijs.*

## Officiële waarschuwingen

Tijdens eender welk wedstrijdonderdeel (vrije training, kwalificatiesessie, finale) kan een rijder een officiële waarschuwing ontvangen. Deze officiële waarschuwing wordt hem kenbaar gemaakt door de Wedstrijdleader en dit gebeurt ter hoogte van de start/finish. Deze bekendmaking geschiedt door middel van de diagonaal zwart-witte vlag, met vermelding van het wedstrijdnummer van de piloot in kwestie.

Een officiële waarschuwing kan gegeven worden voor feiten zoals onsportief rijdgedrag, afsnijden van de baan, het niet naleven van voorschriften die medegedeeld werden tijdens de briefing, etc... De officiële waarschuwing zal vermeld worden op de officiële uitslag van het betrokken wedstrijdonderdeel.

**Deze officiële waarschuwingen neemt de rijder het hele seizoen mee, en zullen genoteerd worden in een logboek.**

De Wedstrijdleader heeft altijd het recht een bijkomende straf voor te stellen aan het College der Sportcommissarissen.

1<sup>ste</sup> waarschuwing = zonder bestraffing

2<sup>de</sup> waarschuwing = 2 plaatsen verlies

3<sup>de</sup> waarschuwing = 4 plaatsen verlies

4<sup>de</sup> waarschuwing = 6 plaatsen verlies

5<sup>de</sup> waarschuwing = 8 plaatsen verlies

Enz...

*De wedstrijdleader heeft altijd het recht een andere straf toe te passen.*



## BESTRAFFINGEN

### Algemeen

- Afwezig op de briefing = 100€ boete
- Niet naleven van milieuvoorschriften = 150€ boete
- Officiële waarschuwing = zie voorgaande lijst
- Fysiek en/of verbaal geweld = DQ voor race en/of wedstrijddag en/of seizoen
- Te laat op de prégrid = verbod om te starten

### 5/10 Seconden straf tijd

*Op vertoon van het bord 'time penalty' met startnummer en na goedkeuring van de SC.*

- Onsportief rijgedrag
- Gevaarlijk rijgedrag
- Negeren van de gele vlag
- Niet opvolgen van instructies van de wedstrijdleider of baanposten
- Verlaten van de rijgang bij de startprocedure
- Veroorzaken van een valse start
- Niet opvolgen van specifieke instructies vermeld tijdens de briefing

### Uitsluiting voor een chrono of finale (= 0 punten en dus aftrekbaar)

*op vertoon van de zwarte vlag met startnummer*

- Onsportief rijgedrag
- Gevaarlijk rijgedrag
- Negeren van de gele vlag met gevaar voor andere rijders of medewerkers
- Afsnijden van de baan met plaatswinst
- Hulp van buitenaf op de baan
- Sleutelen aan de kart op de prégrid (start geweigerd)
- Uitrusting niet conform (start geweigerd)
- Aanmelden met foutieve banden (start geweigerd)

### Diskwalificatie voor een chrono of finale of wedstrijddag (= niet aftrekbaar)

*op vertoon van de zwarte vlag met startnummer*

- Onsportief rijgedrag
- Gevaarlijk rijgedrag
- Negeren van de vlaggen getoond door de wedstrijdleider
- Niet wegen
- Ondergewicht
- Technische controle weigeren
- Technisch niet conform
- Foutief invullen van de technische fiche

Voor alle feiten die niet vermeld zijn, maar toch als foutief worden ingeschat door de wedstrijdleiding, kunnen er verschillende straffen uitgevoerd worden door het college van sport commissarissen. Bovenvermelde feiten kunnen ook ongestraft blijven, of zwaarder, indien de wedstrijdleider hier een rede toe ziet.

**Gele vlag:** Een gele vlag situatie is van toepassing van de post waar hij wordt vertoond tot vlak na de post waar er weer groen gezwaaid wordt.

**Signalisatie:** De laatste twee ronden zal er geen zwarte vlag, zwarte vlag met oranje bol (technisch mankement) of straf tijd getoond worden. Eventuele inbreuken op de reglementen tijdens deze twee laatste ronden, worden dan na de wedstrijd bestraft.



## TECHNISCH

### 17. Nummerborden

Elke kart moet voorzien zijn van 4 vierkante nummerborden van minimaal 18 x 18cm. Eén op de nummerbordspoiler, 1 op elke zijbak en 1 op de achterbumper. Het kartnummer moet, ten allen tijde, overeenstemmen met het nummer op de deelnemerslijsten. Alle deelnemers krijgen, bij de inschrijving voor de eerste proef, een nummer toegekend door de organisator dat verplicht gebruikt wordt gedurende het ganse jaar.

Naamsvermelding: de naam van de piloot moet duidelijk leesbaar zijn op elk van de 2 zijbakken.

### 18. Toegelaten materiaal

1 chassis en 2 motoren.

1 set slicks en 1 set regenbanden, voorzien van barcode.

Indien een rijder een technisch probleem heeft met een band, kan hij zich melden bij de TC. Zij oordelen of hiervoor een reserve band mag worden gebruikt.

1 set bestaat uit 2 voor- en 2 achterbanden. Regenbanden en slicks mogen niet gemengd worden.

### 19. Uitrusting

Een piloot dient verplicht te zijn uitgerust en ter keuring verschijnen met het volgende:

- een ooit gehomologeerde integraalhelm met een efficiënte en onbreekbare gezichtsbescherming.
- een turbovizier is toegelaten in geval van regen.
- degelijke handschoenen die de gehele hand bedekken.
- een ooit CIK/FMK gehomologeerde overall; regenkledij vervangt in geen geval de voorgeschreven kledij.
- hoge schoenen, die de enkels bedekken en beschermen.
- borst- en nekbeschermer voor piloten jonger dan 16 jaar is aangeraden.
- borst- en nekbeschermer verplicht in de categorie Micro Max, Mini Max en Max Junior.

Vanaf het ogenblik dat de piloot zich op het circuit begeeft dient hij/zij de verplichte uitrusting te dragen zoals omschreven in dit artikel.

Het niet naleven van dit artikel zal leiden tot startweigering en uitsluiting in de betrokken training, tijdritten of wedstrijdreeks.

### 20. Chassis en motornummer

Op elk chassis en elke motor die gebruikt worden voor de wedstrijd (incl. kwalificatiereeksen en tijdritten) dient een identificatienummer te zijn ingeklopt. De piloot dient eigenhandig de nummers van de motoren en het chassis op de technische fiche in te vullen en te controleren. Tijdens het ganse verloop van de wedstrijd mag enkel gebruik gemaakt worden van de motoren en het chassis waarvan het nummer werd ingevuld op de technische controlefiche. Foutief ingevulde nummers en/of gebruik maken van dubbele nummers, alsook rijden met materialen waarvan het nummer niet op de fiche werd ingevuld, wordt beschouwd als fraude en heeft onmiddellijk diskwalificatie voor de betrokken reeks tot gevolg.

### 21. Voorgeschreven gewicht

Piloten die wedstrijd klaar lichter zijn dan voorgeschreven, moeten extra gewicht bevestigen aan hun kart, zodat zij toch aan het voorgeschreven gewicht voldoen. Het extra gewicht dient zodanig bevestigd dat de veiligheid te allen tijde gegarandeerd is, minimaal met 2 M6 bouten. Wanneer de piloot zich onttrekt aan de verplichte weging of te licht wordt bevonden na weging, wordt hij gediskwalificeerd voor de betrokken reeks.



## 22. Milieuverplichting en veiligheid

Elke deelnemer is verplicht een grondzeil, in ondoordringbaar materiaal, te plaatsen met een minimum oppervlakte van 2,5 x 2,5m. Elke handeling aan de karts, motoren, ... (bijv. Tanken, smeren van de ketting) dient te gebeuren op deze grondzeilen.

- Bij een eerste inbreuk wordt een boete opgelegd van 150€. Wanneer dit bedrag niet betaald is voor de start van de desbetreffende reeks, geldt een startverbod voor die reeks.
- Bij een tweede inbreuk volgt uitsluiting voor de volgende reeksen. Indien de vaststelling gebeurt na de laatste reeks van die dag, volgt uitsluiting voor de volgende wedstrijd

Elke piloot is verplicht een blustoestel te voorzien op de plaats waar met benzine gewerkt wordt. Het is verboden te rijden in het pilotenpark.

## 23. Parc Fermé en Technische controle

Na de laatste finale, blijven alle karts in het Parc Fermé tot 30' na het bekend maken van de officiële uitslag.

Het betreden van het Parc fermé zonder toestemming of het vroegtijdig ophalen van de karts en/of banden door de mecaniciens, piloot of derde heeft automatisch diskwalificatie van de betrokken piloot tot gevolg voor de betrokken reeks.

De technische controle gebeurt door de verantwoordelijken van de LK/Genker Kart Shop en/of PAK/VAS.

In geval van afwezigheid van de piloot, de deelnemer of zijn mandataris tijdens het wegnemen van de onderdelen kan de herkomst van de weggenomen onderdelen niet betwist worden. Indien de kart niet conform bevonden wordt, behouden de Technische Commissarissen zich het recht voor het of de onderde(e)(en) te loden en te bewaren tot de eindbeslissing.

## Conformiteit motoren

Er zijn verschillende Rotax Max Service punten in België die alle betrokken zijn tijdens de technische controle van deze evenementen.

Voor iedere race wordt er een Rotax Max Service punt aangesteld die op die dag in samenwerking met de promotor steekproefsgewijs kleine controles gaat uitoefenen. Deze controles vinden direct plaats na de weging van een manche.

Mogelijk worden er na de race motoren ingehouden voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de finale met zijn kart naar het parc ferme gestuurd, vervolgens zal zijn monteur (1 persoon) de motor van de kart afhalen, instructies hiervoor krijgt hij ter plaatse van de organisatie.
2. Vervolgens wordt de motor in een afgesloten kist geplaatst. Deze motoren gaan met het desbetreffende Rotax Max Service punt mee, de kisten worden verzegeld en sleutels van de kisten blijven in het bezit van de promotor.
3. Het Rotax Max Service punt komt de woensdag na de race met afgesloten kisten naar Genker Kart Shop nv te Genk (importeur ROTAX).
4. Hier worden de kisten geopend en de motoren gecontroleerd door de organisatie en samenwerking met het desbetreffende Service punt van die race.
5. Bij deze technische controle mag de eigenaar/rijder of het Rotax Max Service punt van de motor aanwezig zijn. De piloot is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service punt kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor.
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld, hiervoor kan de piloot terecht bij uw Rotax Max Service punt. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt kosteloos de motor door uw Rotax Max Service punt weer gemonteerd en verzegeld. Blijkt de motor niet conform het reglement, dan zal de piloot automatisch gediskwalificeerd worden voor dat evenement en zal hij alle kosten zelf moeten betalen.



## 24. Technische voorschriften

- ❖ Alle overloop- en ontluichtingsuitgangen dienen uit te monden in een reservoir van minimum 25cl, dat regelmatig dient leeggemaakt te worden.
- ❖ Motormodificaties zijn enkel toegelaten in overeenstemming met de geldende CIK- reglementen of in zoverre vermeld in de homologatiefiches.
- ❖ De inhoud van de compressieruimte (incl. bougiegat) wordt gemeten bij gemonteerde motor met de zuiger op het bovenste dode punt. Dit gebeurt door de compressieruimte tot aan de bovenrand van het bougiegat te vullen met een vloeistof bestaande uit 50% olie en 50% benzine. De aflezing van de pipet gebeurt na 1 minuut.
- ❖ In geval van een bestaande homologatiefiche van de motoren gebruikt in de klassen, mag geen enkele wijziging, tuning, noch verbeteringswerk gedaan worden aan motor, carburator en uitlaat. In dit geval is het toevoegen, verwijderen en/of verplaatsen van materiaal in motor, carbu en uitlaat verboden. Het is verplicht originele onderdelen te gebruiken voor kart en motoren.
- ❖ In de Max Trophy moet de motor voorzien zijn van de originele Rotax-zegel met bijbehorende ID-kaart. De piloot is verplicht, naast het motornummer, ook het zegelnummer te vermelden op de technische fiche. Bovendien dient 's morgens de ID kaart bij de technische controle afgegeven worden. Deze kaart kan bij vrijgave van het parc ferme afgehaald worden. Zonder deze ID-kaart is een technische controle niet mogelijk.
- ❖ In sommige gevallen kan ook het chassis gelood worden.
- ❖ Titanium en carbon onderdelen zijn niet toegelaten, tenzij voor de stoel.
- ❖ Bij watergekoelde motoren mag uitsluitend water gebruikt worden als koelmiddel.

## 25. Homologatiefiche

Alle Rotax homologatiefiches zijn beschikbaar op de site [www.belgianmaxchallenge.be](http://www.belgianmaxchallenge.be). Bovendien zullen alle updates worden gepubliceerd op deze site en is het de verantwoordelijkheid van de piloot om te controleren of updates beschikbaar zijn en deze toe te passen.

## 26. Technische specificaties per klasse

### **HELMEN:**

Alle helmen moeten CIK gekeurd zijn

Alle -15j rijders moeten met een gehomologeerde SNELL helm rijden

### **RIJDERS UITRUSTING:**

Volgens RACB/CIK voorschriften

### **RADIATOREN**

Bijkomend afdekken: Er mag GEEN Tape of rolluik gebruikt worden op de radiatoren, zowel op het oude als nieuwe. Enkel het originele systeem of met niet verwijderbare afzonderlijke plastic platen zijn toegelaten.

### **EXTERNE APPARATEN**

Alle externe apparaten mogen enkel aangesloten worden op een externe batterij. Deze externe batterij mag niet in de buurt liggen van de originele rotax batterij.

## MICRO MAX

### **Chassis**

Volgens CIK voorschriften

Wielbasis:	900 mm +/- 50 mm
Maximale breedte:	1200 mm
Overall lengte max:	1500 mm
Hoofdchassis buis:	Diameter 28mm x 2 mm
Achteras hol diameter	30 mm, wanddikte minimaal 4.9mm



## **Rem**

Mechanisch of hydraulisch uitsluitend werkend op de achteras. Voorremmen niet toegelaten.  
Verplicht dubbele bediening (= 2\* kabel min. 1.8mm ofwel stang + kabel min.1.8mm)

## **Motor:**

Micro Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

## **Achterbumper**

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

## **Velgen.**

Droog : 120/150, gemeten aan de buitenzijde. (5mm tolerantie)

Er mag op geen enkel moment een materie buiten de velg uitsteken. (BV: De achteras, fusé,...).

Er mag geen toevoeging tussen band en velg gedaan worden.

## **Bougie**

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

## **Tandwiel**

14/72

## **Uitlaat**

De piloot dient zich op zondagmorgen (zaterdag ochtend voor de BNL Series) aan te melden met een 'lege' uitlaat dwz met de uitlaatmat verwijderd en het deksel apart.

De piloot krijgt bijgevolg een nieuwe mat toegewezen door de organisatie die ter plaatse gemonteerd dient te worden, waarna de uitlaat verzegeld zal worden. Het zegel zal tijdens de wedstrijd niet verwijderd/veranderd worden.

Deze procedure is geldig voor elke wedstrijd. De rijder betaalt hiervoor 10€ tijdens de administratieve controle.

## **Bobine**

Tijdens het zegelen van de uitlaat (op de ochtend van de wedstrijd bij de TC), zal ELKE micro max ook een verzegelde bobine ontvangen van de organisatie. Deze moet verplicht voor elk wedstrijd onderdeel gebruikt worden. Na de laatste finale moet de rijders deze bobine terug brengen naar de TC.

## **MINI MAX**

### **Motor**

Max Mini: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

### **Bougie**

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

### **Chassis**

volgens C.I.K.-F.I.A. normen (van het type 'Nordic').

### **Wielbasis**

Min. 97cm en Max. 101cm.

### **Spoorbreedte**

- Slicks: minimum 128 cm, en Maximum 136 cm, gemeten op de buitenkant van de velg
- Wet: vrij

### **Remsysteem**

Uitsluitend hydraulisch; remmen op de voorwielen zijn verboden.

Verplicht dubbele bediening (= 2\* kabel min. 1.8mm ofwel stang + kabel min.1.8mm)

**Achteras:**

40mm met wanddikte minimaal 2,9mm.

**Velgen**

- Droog : max. 130/ max. 180, gemeten aan de buitenzijde (5mm tolerantie).
- Regen : vrij
- Er mag op geen enkel moment een materie buiten de velg uitkomen. (BV: De achteras, fusé,...)
- Er mag geen toevoeging tussen band en velg gedaan worden.

**Tandwiel**

Enkel 13/80.

**Achterbumper**

Verplicht; gehomologeerd en minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

**MAX JUNIOR****Chassis**

volgens C.I.K.-F.I.A. normen

De achteras moet magnetisch zijn en max. 50mm diameter hebben. Minimum wanddikte van de holle achteras volgens de C.I.K.-tabel.

Er mag op geen enkel moment een materie buiten de velg uitkomen. (BV: De achteras, fusé,...)

Er mag geen toevoeging tussen band en velg gedaan worden.

**Motor**

Max Junior: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

**Bougie**

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

**Achterbumper**

Verplicht; gehomologeerd en minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

**Remsysteem**

Uitsluitend hydraulisch; remmen op de voorwielen zijn verboden.

Verplicht dubbele bediening (= 2\* kabel min. 1.8mm ofwel stang + kabel min.1.8mm)

**MAX PRO****Chassis**

volgens C.I.K.-F.I.A. normen

De achteras moet magnetisch zijn en max. 50mm diameter hebben. Minimum wanddikte van de holle achteras volgens C.I.K.-tabel.

Er mag op geen enkel moment een materie buiten de velg uitkomen. (BV: De achteras, fusé,...)

Er mag geen toevoeging tussen band en velg gedaan worden.

**Motor**

Max Senior: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

**Bougie**

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

**Achterbumper**

Verplicht; gehomologeerd en minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.



## Remmen

Uitsluitend hydraulisch; remmen op de voorwielen zijn toegelaten.  
Verplicht dubbele bediening (= 2\* kabel min. 1.8mm ofwel stang + kabel min.1.8mm)

## GENTLEMAN MAX

### Chassis

Vrij, volgens CIK-normen  
De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter.  
Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel.  
Voorremmen niet toegelaten

### Motor

\*FR 125 Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

### Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

### Gewicht:

Min. 175kg

### Nummerbord:

Wit nummerbord met zwarte cijfers

### Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

## GEEN DD2 in SEIZOEN 2012

### Chassis

*volgens homologatiefiche Rotax*

**Andere** *volgens lijst gehomologeerde chassis Rotax.*

**Motor:** *volgens homologatiefiche*

### Bougie

*Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden*

### Gewicht

*Min. 173kg*

### Nummerbord:

*Rood nummerbord met witte cijfers*

**VERGEET NIET HET TECHNISCH REGLEMENT VAN ROTAX NA TE LEZEN EN NA TE LEVEN.  
DEZE KAN U DOWNLOADEN OP DE WEBSITE VAN DE BMC.**

## 27. Koetswerk

Zijbakken, stuurspoiler en frontspoiler zijn verplicht.  
Deze dienen CIK/FMK-gehomologeerd/geregistreerd te zijn.

## 28. Kettingbeschermers

Een volledig afgesloten kettingbeschermer is verplicht!

## 29. Remmen

Een dubbele bediening van de remmen is vereist:

- ofwel stang (min. 5mm diameter) met stalen kabel.
- ofwel 2 stalen kabels.



De stalen kabel moet een minimumdiameter hebben van 2mm, een minimumsterkte van 200kg en moet voorzien zijn van 2 kabelklemmen aan beide uiteinden van elke kabel.

Hydraulische remmen zijn verplicht, behalve in de klasse Micro Max.

Voorremmen zijn enkel toegelaten in de klasse Max Senior.

### 30. Spoorbreedte

De totale breedte (met gemonteerde banden op druk) mag nooit de 140cm overschrijden. (Junior Max, Sr. Max, Gentleman Max & DD2)

### 31. Banden en velgen

Prototypes zijn verboden in elke klasse. Merknamen, codenummers en maataanduidingen moeten te allen tijde zichtbaar blijven. Zoniet worden de banden als prototypes beschouwd.

Gelijktijdig gebruik van slicks en regenbanden is verboden. 1 set banden bestaat uit 2 voorbanden en 2 achterbanden. Men mag per wedstrijd maximum 1 reserveband per kart bijkomend laten merken bij de technische commissie. De vervangen band moet bij de technische commissie in bewaring gegeven worden tot na de wedstrijd. De hele wedstrijd, inclusief chronoritten, moet elke deelnemer met hetzelfde set van 4 slicks rijden. Het aantal regenbanden is onbepaald. Het is verboden slick banden te wisselen met andere deelnemers op straffe van uitsluiting voor de betrokken reeks. Het opsnijden van slicks is verboden.

De wedstrijdleider is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek in bewaring te nemen. De piloot kan de rest van de wedstrijd verder rijden met door de technische commissie goedgekeurde banden.

Indien de banden na analyse afgekeurd worden, zijn de kosten van het onderzoek voor de piloot in kwestie. Verder zal de piloot voor het hele evenement gediskwalificeerd worden.

### 32. Procedure Banden

#### SLICK BANDEN

Slicks moeten voortaan steeds uit PF komen. Dit wil zeggen, dat je voor iedere wedstrijd recht hebt op 1 set slicks, die je moet afhalen in PF. Deze set moet gebruikt worden tijdens de chrono en finale reeksen.

Om de banden af te halen in PF, moet je een voucher hebben.

- Rij je niet in een team? Dan kan je de voucher reeds op voorhand kopen bij de organisatie.
- Rij je in een team? Dan heeft jou teambaas jouw vouchers.

Op zondag ochtend, kan je met je voucher naar PF gaan, om je banden op te halen. Deze neem je dan meteen mee naar je tent. In de timing zal vermeld staan, tussen welke uren jouw klasse moet langsgaan. Ben je tijdens deze momenten je slick banden niet gaan ophalen, dan heb je voor de rest van de dag geen slicks! Een rijder moet niet persoonlijk de banden niet ophalen, dat mag ook de monteur zijn.

- Er zullen vouchers gemaakt worden per klasse.
- Vouchers die je aan het einde van het seizoen over hebt, kunnen omgeruild worden voor banden. Dit voor 1/12/2012. De vouchers zijn niet geldig voor seizoen 2012.
- Team verantwoordelijke kunnen contact opnemen met Boy Pijs, voor de aankoop van hun vouchers.
- Deze vouchers kunnen ook in de BNL gebruikt worden.

#### WET BANDEN

Vanaf dit seizoen zijn de regen banden volledig vrij. Enkel het type band zal vastgelegd worden, maar het aantal banden dat je wil gebruiken, is vrij. Op iedere band, moet wel verplicht een barcode staan. *(De banden kunnen, indien gewenst door de WL, toch ingescand worden.)*

De organisatie beschikt over een nieuw snuffel apparaat, om banden te controleren op toegevoegde producten. Dit kan op elk moment ingezet worden ter controle.

#### DUS:

**SLICKS: 1 set per race. Af te halen in PF met voucher.**

**WETS: Aantal sets vrij. Niet gescand.**



## **Banden type per klasse:**

### **MICRO MAX**

#### **SLICKS**

Alleen VEGA-banden van het type Cadetti – 'KART', 70° shore met volgende maten zijn toegestaan (zie technische fiche bijgevoegd):

voor: 10 x 4.0-5

achter: 11 x 5.0-5

#### **REGENBANDEN**

Niet toegelaten

### **MINI MAX**

#### **SLICKS**

Vega LL99

voor: 4.5x10x5

achter: 6.0x11x5

#### **REGENBANDEN**

alleen VEGA van het type W5 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.5

achter: 11 x 6.00-5

### **JUNIOR MAX**

#### **SLICKS**

Alleen MOJO D1 met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10x 4.5-5

achter: 11 x 7.1-5

#### **REGENBANDEN**

alleen MOJO W2 met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.0-5

achter: 11 x 6.00-5

### **MAX PRO**

#### **SLICKS**

Alleen VEGA France-banden van het type FH met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.6-5

achter: 11 x 7.1-5

#### **REGENBANDEN**

alleen VEGA van het type W5 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.5

achter: 11 x 6.00-5

### **GENTLEMAN MAX**

#### **SLICKS**

Alleen VEGA France-banden van het type FH met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.6-5

achter: 11 x 7.1-5

#### **REGENBANDEN**

alleen VEGA van het type W5 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.5

achter: 11 x 6.00-5

### **DD2 (GEEN DD2 in 2012)**

#### **SLICKS**

alleen MOJO-banden van het type D3 met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.5-5

achter: 11 x 7.1-5

#### **REGENBANDEN**

alleen MOJO-banden van het type W2 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.20-5

achter: 11 x 6.00-5



### 33. Brandstof

Enkel loodvrije benzine met olie is toegelaten. Rijden met andere brandstoffen heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg.

#### MICRO MAX + MINI MAX

Een week voor elke wedstrijd zal de organisator een benzinepomp benoemen waar ELKE micro max EN mini max rijder zijn benzine moet halen. Deze voorgeschreven benzine moet gebruikt worden tijdens de chrono's en finales.

**Benzine station voor races in Genk: Q8 Gullo – Andre Dumontlaan 139. Fuel 95.**

**Benzine station voor races in Ostricourt: TOTAL - ROUTE DE CARVIN - 62820 LIBERCOURT. Fuel 95.**

**Benzine station voor races in Kerpen: AVIA - Kerpen-Buir, Bahnstraße 30.**

#### JUNIOR MAX – SENIOR MAX – DD2

De TC kan ten alle tijden 1 of meerdere rijders verplichten om 1 of meerdere manches te rijden met benzine van de organisatie. Deze komt van de de volgende stations:

**Benzine station voor races in Genk: Q8 Gullo – Andre Dumontlaan 139. Fuel 95.**

**Benzine station voor races in Ostricourt: TOTAL - ROUTE DE CARVIN - 62820 LIBERCOURT. Fuel 95.**

**Benzine station voor races in Kerpen: AVIA - Kerpen-Buir, Bahnstraße 30.**

